

# **REGULAMENTO: MTB Short Track**

## ***I DISPOSIÇÕES GERAIS***

- A. A prova Mtb Short Track é um evento realizado pelo clube SpX e Prefeitura Municipal de São Paulo.
- B. Por ser um evento promocional da categoria aprovado pelo SPX, para as questões omissas neste regulamento valerão complementarmente as regras estabelecidas no regulamento para provas de Mountain bike XC da CBC na qual ela esta vinculada.

## ***II REGRAS APLICAVEIS AO MB SHORT TRACK***

### **A. FINALIDADE**

- 1 Promover a 1º prova de Mtb Indoor noturno no formato eliminatório denominado "Short Track"
- 2 Proporcionar ao ciclista entusiasta a experiência de participar de uma competição de Mtb Cross Country, tendo contato com técnicas e situações de competição e assim interagindo com atletas mais experientes em âmbito competitivo.

### **B. LOCAL E PROGRAMAÇÃO**

- 1 O Mtb Short Track é um evento de etapa única, que acontecerá nos 30 de junho e 1 de julho junto a Virada Esportiva de São Paulo, nas dependências de do Bike Park Cancioneiro.
- 2 As atividades se iniciarão a partir das 14:00 hrs do dia 30 de junho, sábado com abertura das inscrições e da pista para reconhecimento.

### **C. INSCRIÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DE PILOTOS**

O piloto que deseja competir no Mtb Short Track deve se inscrever através da ficha de inscrição, que deve ser entregue preenchida no dia de prova, até as 16:00 hrs do sábado de competição

Trazer junto a ficha impressa para confirmação de inscrição os documentos: documento de identificação ( RG, carta de motorista ou certidão de nascimento, podendo ser copia autenticada ).

A taxa de inscrição será gratuita.

A organização se dá o direito de encerrar automaticamente as inscrições quando atingido o número máximo de 52 atletas inscritos, sendo previamente avisado aqui em regulamento.

As categorias serão definidas pelo ano de nascimento dos pilotos, pelo sexo, e pela quantidade de pilotos inscritos, sendo formadas as categorias assim que finalizadas as inscrições

#### **D. QUANTO AO FORMATO DE PROVA E PREMIAÇÃO**

O Mtb Short Track será constituído em prova por competições de 3 voltas no circuito pré-determinado, com tempo médio de 2 minutos por volta e 6 minutos no total de cada bateria.

Cada uma das baterias da fase classificatória será formada por no máximo 4 atletas e, passarão para a próxima fase de baterias classificatória apenas os 2 atletas que completarem o circuito primeiro.

Após a 1ª fase classificatória, será formadas novas baterias, estas com os atletas 1º e 2º colocados de uma bateria com os atletas 1º e 2º colocados de outra bateria, sendo formado uma nova bateria de 4 atletas.

Esse processo será repetido até se chegar ao número de 4 atletas, formando-se 1 baterias de 4 atletas, estes disputando de 1º a 4º colocação.

Das últimas 2 baterias de 4 atletas das quais sairão os 2 primeiros de cada pra disputa de 1º a 4º, ficarão os 4 atletas (2+2) 3º e 4º colocados destas 2 baterias para a bateria de repescagem e disputa de 5º a 8º.

#### **E. PREMIAÇÃO ( TROFÉUS, MEDALHAS E BONUS EM BRINDES )**

1. Serão premiados com troféus os 3 (três) primeiros colocados de até 4 categorias e do 5º ao 8º colocado.
2. A premiação final para o campeão categoria principal "Elite" será um quadro Giosbr para Xc.

### **III REGRAS GERAIS DE COMPETIÇÃO**

#### **A. LICENÇAS, FILIAÇÕES E CONDUTA GERAL**

1. O piloto deve entregar a Ficha de Inscrição de Piloto até 1 hora antes da largada do dia de corrida devidamente preenchida e assinada, não sendo assim aceita de maneira alguma a inscrição do atleta após o horário limite.
2. Todos os pilotos devem observar estas regras e seguir todas as instruções dadas por todo o comissário ou oficial em qualquer ocasião durante o evento. Cada piloto deve sempre observar conduta que reflita os ideais esportivos e evitar toda conduta que puder trazer má reputação ao MTB.
3. O uso da linguagem obscena ou suja é proibido. Os pilotos que usarem tal linguagem serão penalizados de maneira determinada pelo arbitro geral.
4. Todo piloto encontrado competindo embriagado será desclassificado do evento e poderá sofrer uma penalidade adicional a critério do comissário de MTB pela organização para a prova.

#### **B. TREINOS E REUNIÕES DE PILOTOS**

1. A programação da competição e a ordem das corridas serão fornecidas e afixadas no local de prova durante o pré-evento.
2. Os treinos livres serão realizados durante todo o período da tarde, se encerrando 20 minutos antes do horário estipulado para largada.

#### **C. ORGANIZAÇÃO E POSIÇÕES DE LARGADA**

E responsabilidade de cada piloto estar na área de largada nos tempos apropriados logo após ser anunciado o nome do atleta pela organização.

#### **D. EQUIPAMENTOS DE INSPEÇÃO**

O piloto cujo equipamento for inseguro na opinião dos inspetores ou dos comissários da corrida, reprovação prevista ou não nestas regras, não poderá correr na pista.

O piloto que não cumprir com todas as instruções dadas a ele pelo inspetor ou comissário da corrida com respeito a seu equipamento não será permitido competir.

## **E. ROUPA E EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA**

Os pilotos devem portar os seguintes equipamentos sempre que estiverem pilotando uma bicicleta na pista:

- Capacetes fechado ou aberto os quais deverão estar devidamente afivelados;
- As luvas devem estar em boas condições de proteção.
- Será obrigatório o uso de uma lanterna localizada no guidom da bicicleta e posicionada de maneira a não ofuscar a visão de quem está a frente a bicicleta, posicionando-a para baixo.

## **F. PENALIDADES**

A comissão organizadora do MTB Short Track pode por seu único critério baseado neste regulamento punir e ou suspender por um período de tempo (stop and go), ou excluir o atleta de prosseguir em prova mediante ato não lícito

Ofensas que resultarão na suspensão:

- Competir com nome falso;
- Uso de informação falsa de idade, categoria, ou outro assunto na ocasião do registro da corrida a fim ganhar vantagem deslealmente;
- Conspirar com um ou mais pilotos para predeterminar o resultado de alguma corrida;
- Oferecer, dar ou receber diretamente ou indiretamente algum suborno ou outro incentivo para influenciar o resultado de uma corrida qualquer pessoa, incluindo sem limitação, pilotos, comissários, oficiais e espectadores da competição de MTB;
- Usar deliberadamente uma bicicleta em desacordo com as regras da competição;
- Participar de alguma prática, mau comportamento ou ações desleais prejudiciais ao esporte MTB relacionado ou não a um evento específico.